

FÁCIL DE AJUSTAR

Mudar de funcionamento a diesel para funcionamento elétrico/
Mudar de funcionamento elétrico para funcionamento a diesel

⚠ CUIDADO

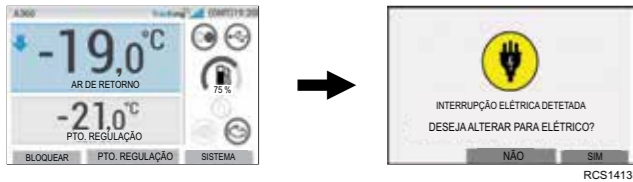
Risco de lesões!
O motor pode arrancar automaticamente a qualquer momento, quando a unidade é ligada.

Mudança automática para elétrico: O arranque do motor elétrico é automático tanto no modo Contínuo como no modo Cycle-Sentry quando a funcionalidade Mudança automática ativada está definida para SIM e a alimentação elétrica é detetada.

Mudança manual de diesel para elétrico: É preciso mudar manualmente a unidade para o modo Eléctrico apenas quando estiver a funcionar no modo Diesel e a funcionalidade Mudança automática ativada estiver definida para NÃO.

Para mudar manualmente para o modo Eléctrico:

1. Ligue o cabo da alimentação elétrica à tomada.
2. Ligue a fonte da alimentação elétrica.
 - A indicação INTERRUPÇÃO ELÉTRICA DETECTADA é apresentada quando a alimentação elétrica é ligada e fica disponível para a unidade ao funcionar com alimentação diesel.
3. Mude do modo diesel para o elétrico pressionando a tecla 3, diretamente abaixo da caixa "SIM".



Por breves momentos, será apresentado o seguinte.



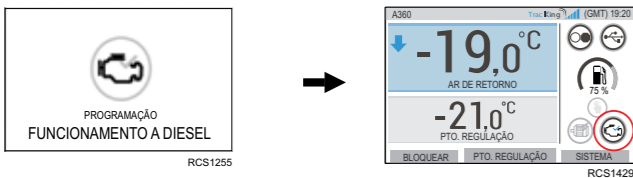
⚠ CUIDADO

Risco de lesões!
O motor pode arrancar automaticamente a qualquer momento, quando a unidade é ligada.



É possível mudar manualmente a unidade para o modo Diesel a partir do MENU PRINCIPAL ao funcionar no modo Eléctrico.

Pressione a tecla ACEITAR/INTRODUZIR para ativar o modo Diesel.



A HMI apresenta esta informação durante 3 segundos.

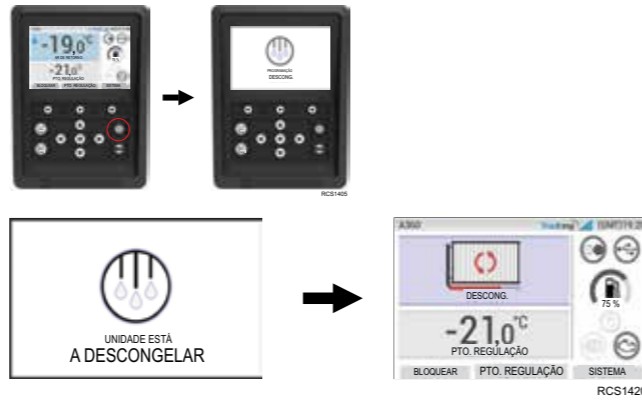
FÁCIL FAZER DEGEO

Iniciar degelo manual

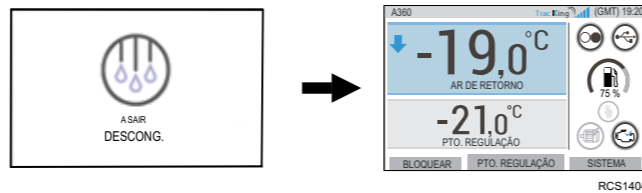
Por norma, os ciclos de degelo são iniciados automaticamente com base em tempo e necessidade. Se necessário, o operador também pode iniciar um degelo manual. Se a unidade estiver com a temperatura da serpentina do evaporador for inferior ou igual a 45 °F (7 °C).

Nota: Outras características, tais como as definições de interruptores de portas, podem não permitir o degelo manual em determinadas condições.

- Se os parâmetros de degelo forem respeitados, a HMI apresenta a indicação "A PROGRAMAR DEGEO" seguida de "UNIDADE ESTA A DESCONGELAR".
- No modo de degelo, a temperatura do ar de retorno será substituída por informação relativa ao degelo, e a cor da caixa da temperatura do reboque e do painel de instrumentos muda para púrpura.
- Além disso, a temperatura do ar de retorno será substituída pelo ícone da serpentina e um símbolo de rotação intermédio no topo, com uma barra de progresso para o tempo restante de degelo abaixo.



Quando o degelo chega ao fim, o HMI apresenta a indicação "A SAIR DESCONG" durante 2 segundos e regressa a telapadrão.



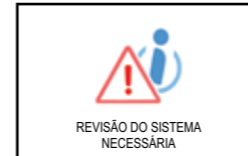
Se os parâmetros de degelo não forem respeitados, o HMI apresenta a indicação "DEGEO NÃO DISPONÍVEL".



FÁCIL DE DIAGNOSTICAR

Alarmes

Importante: Registre sempre todos os códigos de alarme que ocorrerem, e pela ordem que ocorrerem, bem como quaisquer outras informações pertinentes. Estas informações são extremamente importantes para o pessoal de manutenção.



RCS1395

Alarmes de informação



RCS1398

Alarmes de verificação



RCS1396

Alarme de desligamento

O ícone ALARME ATIVO aparece no centro do HMI e o controle de temperatura é desativado. As informações de Ar de retorno e ficam escuras.



- A caixa AR DE RETORNO e SET POINT ficam esbatidas.
- A tecla variável (1) muda para a funcionalidade "Alarmes".
- A barra de estado e o painel de instrumentos (ícones acesos) mudam para vermelho.

Se não for realizada nenhuma ação, o ícone ALARME ATIVO aparece na tela Set Point, de regulação.

Há várias opções de visualização da lista dos códigos de alarme referentes à sua unidade específica:

1. Visitando a nossa página www.europe.thermoking.com/tools, onde pode encontrar um link para a aplicação de códigos de alarme da Thermo King.
2. Transferindo o nosso folheto de códigos de alarme para camiões, atrelados, Cryo e DAS, que inclui todos os códigos de alarme. O folheto pode ser transferido a partir do link www.emea-user-manuals.thermoking.com/ ou no código QR abaixo.
3. Também é possível obter uma cópia impressa junto do representante do seu concessionário Thermo King.



www.emea-user-manuals.thermoking.com

Para mais informações ou sessões tutoriais, contacte o seu gestor de assistência técnica Thermo King



THERMO KING

Descrição geral do controlador A-Series



Guia de operação do motorista



www.emea-user-manuals.thermoking.com

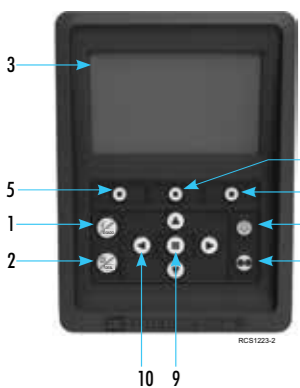
DESCRIÇÃO GERAL DO CONTROLADOR

Painel de controle (HMI)

⚠ CUIDADO

Risco de lesões!
O HMI do controlador A-séries é utilizado para operar a unidade.
O HMI possui doze teclas sensíveis ao toque.

O painel de controle HMI do controlador A-Series é utilizado para operar a unidade. O HMI Possui doze teclas sensíveis ao toque e pode apresentar tanto texto como imagens..



Detalhes do teclado

1. Tecla de ligar
2. Tecla de desligar
3. Painel (5,7")
4. Tecla variável 2
5. Tecla variável 1
6. Tecla variável 3
7. Tecla de degelo
8. Tecla Cycle-Sentry
9. Tecla Aceitar/Introduzir
10. Teclas de navegação (x4)

FÁCIL DE LIGAR E DESLIGAR

Ligar/desligar a unidade

Nota: O interruptor ligar/desligar do microprocessador tem de estar na posição "LIGADO" para a unidade funcionar.

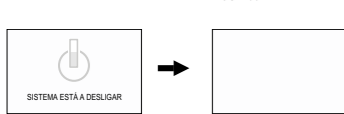
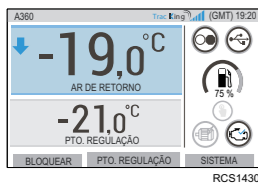
Ligue a unidade pressionando a tecla ON.

Nota: A configuração da sequência de arranque do sistema pode demorar até 60 segundos.

Nota: Se a alimentação elétrica estiver ativa, poderá haver algumas mensagens adicionais antes de o motor arrancar.



Depois de concluída a sequência de arranque do sistema, a tela padrão aparece e a unidade arranca no modo Diesel (se não for detetada alimentação elétrica).

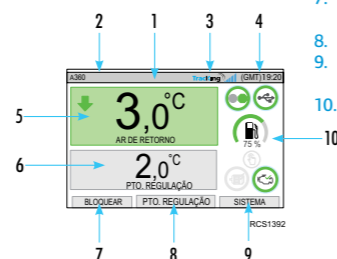


Desligue a unidade pressionando a tecla OFF. Quando a tecla de desligar é pressionada, a tela padrão apresenta por breves instantes a indicação "SISTEMA ESTÁ A DESLIGAR". Depois de a sequência de desativação estar concluída e o HMI fica branco.

DESCRIÇÃO GERAL DO CONTROLADOR

Tela padrão

A tela padrão é a "base" a partir da qual todas as outras operações do HMI serão realizadas. A tela padrão aparece depois da conclusão da sequência de arranque da unidade.



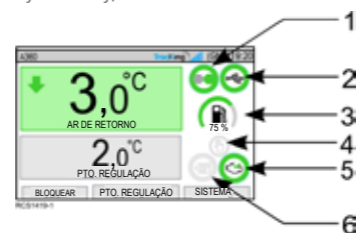
Descrição da tela padrão e dos ícones

1. Barra de estado - Apresenta informações da unidade na parte superior do HMI.
2. Tipo/Especificações do modelo - Apresenta o tipo de unidade.
3. Sinal TracKing - Apresenta a intensidade do sinal de telemática.
4. Hora com fuso horário - Apresenta a hora atual. O fuso horário mostra que está numa determinada região +/- na hora apresentada.
5. Temperatura do ar de retorno - Apresenta a temperatura dentro do baú.
6. Set Point - Apresenta a temperatura definida pelo utilizador.
7. BLOQUEAR - É selecionável no MENU PRINCIPAL (a tela padrão é predefinida como BLOQUEADA)
8. PTO. REGULAÇÃO - Utilizado para funções críticas.
9. SISTEMA - É personalizável em MENU PRINCIPAL +.
10. PAINEL DE INSTRUMENTOS.

DESCRIÇÃO GERAL DO CONTROLADOR

Painel de instrumentos

O painel de instrumentos está situado à direita do HMI e é o centro de operações do sistema. Semelhante ao painel de instrumentos de um carro, todos os ícones têm uma posição definida e apenas se acendem quando estão ativos. Isto permite ao operador identificar rapidamente o modo de funcionamento da unidade, por exemplo, Contínuo, Cycle-Sentry, Diesel ou Eléctrico.



Ícones do painel de instrumentos e descrições

1. Cycle-Sentry: Este ícone indica que a unidade está operando no modo Cycle-Sentry.
2. Estado da ligação USB: Este ícone indica que uma unidade USB está conectada ao controlador A-Series.
3. Nível de combustível: Este ícone indica a quantidade de combustível no tanque em percentagem (se aplicável).
4. Mudança automática: Este ícone indica o seguinte:
 - Quando está aceso, a funcionalidade Mudança automática ativada está definida para SIM, permitindo à unidade mudar automaticamente do modo Diesel para o modo Eléctrico quando a alimentação elétrica está ligada e disponível.
 - Quando não está aceso, a funcionalidade Mudança automática ativada está definida para NÃO, mantendo a unidade no modo Diesel. A informação (Sim/Não) aparece quando a alimentação elétrica está ligada e disponível.
5. Funcionamento elétrico: Este ícone indica que a unidade está operando no modo Eléctrico (se aplicável).
6. Funcionamento a diesel: Este ícone indica que a unidade está operando no modo Diesel.

FÁCIL DE PROGRAMAR

Alterando Set Point.

- Apertar a tecla 2 sob PTO. REGULAÇÃO permite ativar a tela Set Point.



- Apertar a tecla de seta ACIMA permite aumentar o valor em 1 até o Set Point atingir o limite superior.
- Apertar a tecla de seta ABAIXO permite diminuir o valor em 1 até Set Point atingir o limite inferior.
- Apertar e manter pressionada a tecla de seta ACIMA ou ABAIXO permite acelerar os valores até que a tecla seja liberada.
- Apertar a tecla 3 sob CONFIRMAR faz aparecer a indicação "PONTO REGUL. PROGRAM. AGUARDE".
- Se a alteração for bem-sucedida, a HMI apresenta "PONTO REGUL. ALT."
- Se a alteração não for bem-sucedida, a HMI apresenta "PONTO DE REGULAÇÃO NÃO ALTERADO".

FÁCIL DE PROGRAMAR

Modos Contínuo/Cycle-Sentry

Nota: A unidade mantém o último modo de funcionamento configurado pelo operador quando é desligada e ligada novamente. Ou seja, se a unidade estava a funcionar no modo Contínuo, após ser desligada e ligada novamente, continuaria no modo Contínuo.

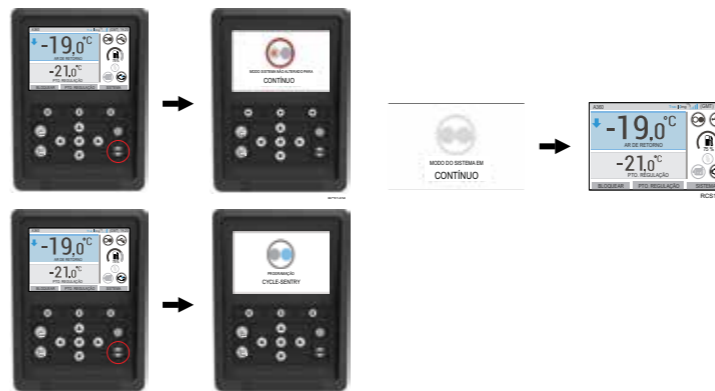
1. Com a unidade em funcionamento e o ícone Cycle-Sentry aceso, pressione a tecla Cycle-Sentry para iniciar o processo de programação do modo Contínuo.
- Após alguns segundos, a tela padrão regressa e o ícone Cycle-Sentry apaga-se.
- A unidade agora está operando no modo Contínuo.

Se o início falhar, a unidade regressa ao modo Cycle-Sentry. Verifique se há alarmes e tente de novo.

2. Com a unidade em funcionamento no modo Contínuo, pressione a tecla Cycle-Sentry para iniciar o processo de programação.

Após alguns segundos, a tela padrão regressa e o ícone Cycle-Sentry acende-se. A unidade agora está operando no modo Cycle-Sentry.

Se o início falhar, a unidade regressa ao modo Contínuo. Verifique se há alarmes e tente de novo.



Atenção: Este é um guia de consulta rápida.
Para obter instruções detalhadas, consulte sempre o manual de operação.

FÁCIL DE ACESSAR

Menu principal

O menu principal contém vários submenus adicionais que permitem ao operador consultar informações e alterar o funcionamento da unidade.

Para acessar o menu principal, prima a tecla ACEITAR/INTRODUZIR.



Opções do menu principal:

- Sistema
- Modo
- Registo de dados
- Alarmes
- Idioma
- P/ diesel
- Carga ultra-rápida
- Antes viag.

Utilize as teclas ACIMA, ABAIXO, ESQUERDA ou DIREITA para se deslocar pelas opções do menu. Quando a seleção pretendida for apresentada, pressione a tecla ACEITAR/INTRODUZIR. Depois de fazer a seleção, utilize de novo as teclas ACIMA e ABAIXO e a tecla ACEITAR/INTRODUZIR para consultar informações ou alterar o funcionamento da unidade. Depois, navegue para o ícone PARA TRÁS e pressione a tecla ACEITAR/INTRODUZIR para regressar a tela padrão.

FÁCIL DE PROGRAMAR

Seleção de idioma

Depois que a unidade ligar e o sistema de configuração estiver concluído, a tela seleção de idioma aparece (se estiver definido como (ATIVADO)).

Nota: O idioma predefinido é o inglês.



Para mudar o idioma:

1. Use as teclas de navegação para se deslocar até ao idioma preferido.
2. Pressione a tecla Aceitar/Introduzir ou Cancelar.
3. A tela padrão com o idioma escolhido aparece a seguir.

Nota: Se não apertar nenhuma tecla na mensagem de idioma durante 45 segundos, o idioma atual será mantido.

Caso a seleção de idioma não estiver disponível, a alteração de idioma não está ativada. Depois de seguir os passos abaixo, a alteração de idioma será ativada.



Para mudar o idioma:

1. Acesse MENU PRINCIPAL pressionando a tecla Aceitar/Introduzir.
2. Utilize as teclas de seta para aceder a IDIOMA.
3. Utilize as teclas de seta para escolher o idioma e pressione a tecla Aceitar/Introduzir.
4. Saia do menu principal.