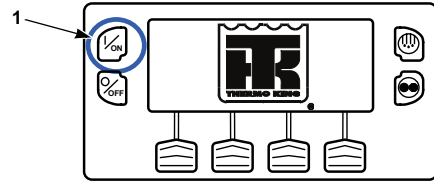


## Simple de Acionar:

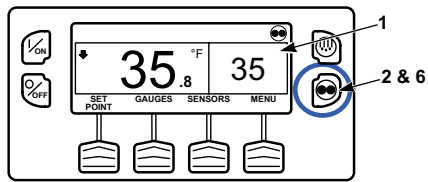


1. Pressione a tecla "ON".
2. O logotipo da THERMO KING será exibido rapidamente.
3. A tela de inicialização exibida abaixo aparece enquanto as comunicações são estabelecidas e a unidade é preparada para operação.

4. O Display Padrão é padronizado para a tela "TemperatureWatch" após 2-1/2 minutos. A tela "TemperatureWatch" permanecerá ativa até que alguma tecla seja pressionada, ocorra alguma verificação ou algum alarme de precaução ou desligamento.

**NOTA:** para informações mais detalhadas, consulte o capítulo "Operação" no respectivo manual operacional da unidade.

## Simple de Ajustar: CYCLE-SENTRY ou Modo Contínuo

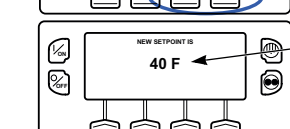
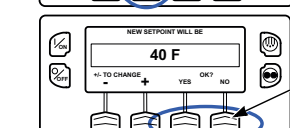
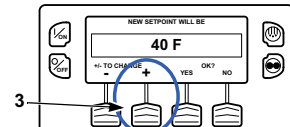
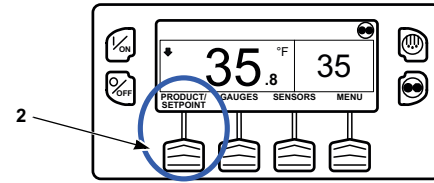


1. Voltar ao Display Padrão.
2. Pressione a tecla "CYCLE-SENTRY/Continuous".
3. A tela "Programming Continuous Mode" (Programando o Modo Contínuo) ou "Programming CYCLESENTRY Mode" (Programando o Modo CYCLE-SENTRY) é exibida rapidamente.
4. A tela "New System Mode is Continuous" (O Novo Modo do Sistema é Contínuo) ou "New System Mode CYCLE-SENTRY" (O Novo Modo do Sistema é CYCLE SENTRY) é exibida rapidamente.

5. O Visor Padrão é exibido e o cabeçalho no topo da tela mostra o novo modo.  
6. Pressionar a tecla CYCLE-SENTRY/Continuous novamente mudará a unidade de volta para o modo anterior.

**NOTA:** para informações mais detalhadas, consulte o capítulo "Operação" no respectivo manual operacional da unidade.

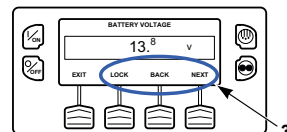
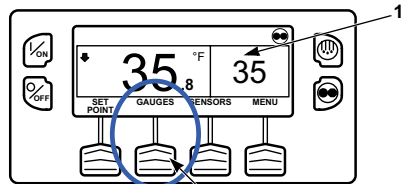
## Simple de Ajustar: Temperatura de Ajuste:



1. Pressione qualquer tecla para retornar ao Display Padrão.
2. Pressione a tecla "SETPOINT" no Display Padrão.
3. Pressione as teclas + ou - para alterar o ponto de ajuste.
4. Pressione a tecla "YES" (sim) ou "NO" (não).
5. O Visor Padrão aparece com o ajuste alterado para o novo ajuste.

**NOTA:** para informações mais detalhadas, consulte o capítulo "Operação" no respectivo manual operacional da unidade.

## Simple de Verificar: Medidores



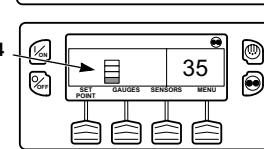
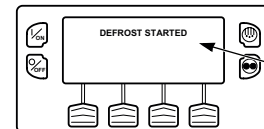
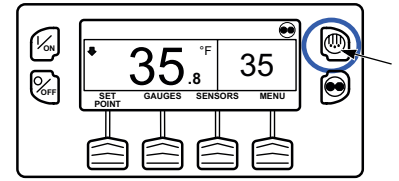
1. Voltar ao Display Padrão. Pressione a tecla "MENU".
2. Use as teclas PARA CIMA e PARA BAIXO para rolar a opção de medidores. Pressione a tecla "SELECT" quando a opção de medidores (Gauges) estiver realçada.
3. Pressione as teclas "BACK" ou "NEXT" para percorrer dentre os seguintes medidores: Temperatura do Líquido de Arrefecimento, Nível do Líquido de Arrefecimento, Pressão do Óleo do Motor, Nível do Óleo do Motor, Amperes, Tensão da Bateria, Tensão da bateria auxiliar, RPM do Motor, Sensor do Nível de Combustível, Pressão de Descarga, Pressão de Sucção, Posição ETV, Troca de Ar Refrigerado, I/O. Se nenhuma tecla é pressionada dentro de 30 segundos, a tela retornará ao Display Padrão.

4. Pressione a tecla "LOCK" para exibir qualquer tela de medidor por um período indeterminado. Pressione a tecla novamente para liberar a tela.

5. Pressione a tecla "EXIT" para retornar ao Display Padrão.

**NOTA:** para informações mais detalhadas, consulte o capítulo "Operação" no respectivo manual operacional da unidade.

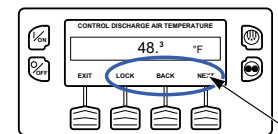
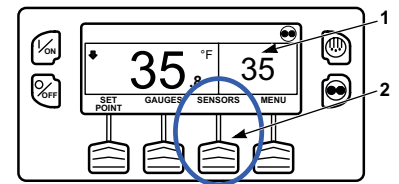
## Simple de Degelar: Iniciar Degelo Manual



1. Voltar ao Display Padrão.
2. Pressione a tecla "DEFROST".
3. O display irá exibir "Programming Defrost Please Wait." (Programando o Degelo. Aguarde).
4. Em seguida, o display exibirá a tela de degelo. O indicador da barra será preenchido mostrando o tempo remanescente para completar o ciclo de Degelo. Quando o ciclo de Degelo está completo o display retorna à tela Padrão do Display.

**NOTA:** para informações mais detalhadas, consulte o capítulo "Operação" no respectivo manual operacional da unidade.

## Simple de Acessar: Sensores



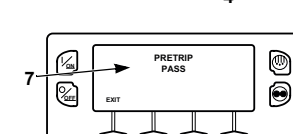
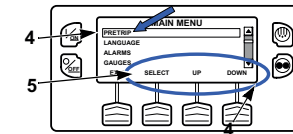
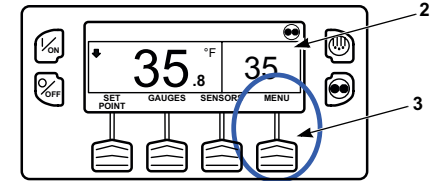
1. Voltar ao Display Padrão.
2. Pressione a tecla "SENSORS".
3. Pressione as teclas "BACK" ou "NEXT" para rodar entre as seguintes telas de sensor:

Controle da Temperatura de Ar de Retorno, Exibir Temperatura do Ar de Retorno, Controlar a Temperatura do Ar de Descarga, Exibir Temperatura do Ar de Descarga, Diferencial de Temperatura, Temperatura da Serpentina do Evaporador, Temperatura do Ar Ambiente, Temperatura do Sobressalente 1, Sensores 1 a 6 de Temperatura do Registrador de Eventos e o Sensor de Temperatura da Placa. Se nenhuma tecla é pressionada dentro de 30 segundos, a tela retornará ao Display Padrão.

4. Pressione a tecla "LOCK" para exibir qualquer tela de sensor por um período indeterminado. Pressione a tecla novamente para liberar a tela.
5. Pressione a tecla "EXIT" para retornar ao Display Padrão.

**NOTA:** para informações mais detalhadas, consulte o capítulo "Operação" no respectivo manual operacional da unidade.

## Simple de Verificar: Teste Pré-viagem

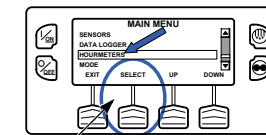
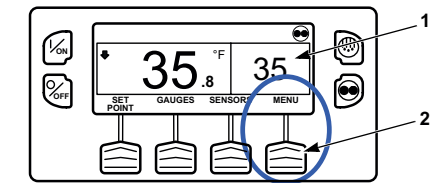


1. Apague todos os códigos de alarme.
2. Voltar ao Display Padrão.
3. Pressione a tecla "MENU".
4. Pressione as teclas PARA CIMA ou PARA BAIXO para escolher o menu de Pré-Viagem (Pretrip).
5. Pressione a tecla "SELECT" para iniciar um Teste de Pré-viagem.
6. Caso a unidade não esteja em operação, um Pré-viagem completo será iniciado. Caso a unidade esteja operando tanto no modo diesel como elétrico, um Pré-viagem Operacional será realizado.

7. Quando todos os testes forem concluídos, os resultados serão relatados como PASS, CHECK ou FAIL. Se os resultados forem CHECK ou FAIL, os códigos de alarme que o acompanham conduzirão o técnico à causa do problema.

**NOTA:** para informações mais detalhadas, consulte o capítulo "Operação" no respectivo manual operacional da unidade.

## Simple de Verificar: Horímetros



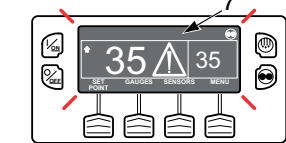
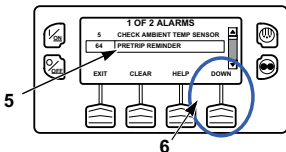
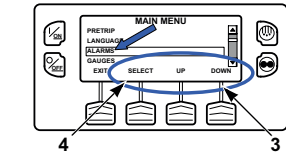
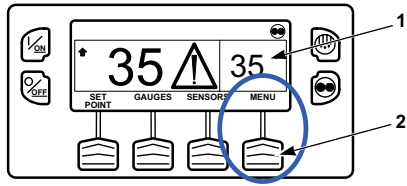
1. Voltar à tela Padrão do Display.
2. Pressione a tecla "MENU".
3. Percorra o Menu Principal pressionando repetidamente as Teclas PARA CIMA e PARA BAIXO até que a Tela do Menu Principal dos horímetros apareça.

4. Pressione a tecla "SELECT" para entrar no Menu Hourmeters (Horímetros).

5. Pressione as teclas NEXT (avancar) e BACK (voltar) para exibir as Telas do Horímetro.

**NOTA:** para informações mais detalhadas, consulte o capítulo "Operação" no respectivo manual operacional da unidade.

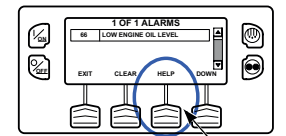
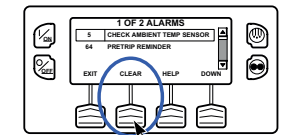
## Simple de Visualizar: Causa do Alarme



1. Voltar à Tela Padrão do Display.
2. Pressione a tecla "MENU".
3. Pressione as tecla PARA CIMA ou PARA BAIXO até que o menu de alarmes seja exibido.
4. Pressione a tecla "SELECT". O Visor de Alarme será exibido.
5. Caso haja alarmes, a quantidade de alarmes e o número do código de alarme mais recente serão exibidos.
6. Se for necessário revisar todos os alarmes, desça a lista usando a tecla PARA BAIXO.
7. Se ocorrer uma condição grave, a unidade será desligada para evitar danos à unidade ou à carga. Se isso ocorrer, o ícone de alarme será exibido, o display e a luz de fundo irão piscar.

**NOTA:** para informações mais detalhadas, consulte o capítulo "Operação" no respectivo manual operacional da unidade.

## Simple de Visualizar: Anulando os códigos de alarme



1. Se a situação de alarme foi resolvida, pressione a tecla CLEAR para anular o alarme.
2. O display mostrará brevemente "CLEARING ALARMS - PLEASE WAIT" (ANULANDO TODOS OS ALARMES - AGUARDE). Em seguida, o menu de alarmes será exibido novamente.
3. Pressione a tecla "HELP" para mais informações quanto ao alarme que está sendo exibido no display. Consulte também a lista completa de Códigos de Alarme na coluna a seguir.
4. Para voltar ao Menu Principal, pressione a tecla "EXIT". Para voltar ao Visor Padrão, pressione a tecla "EXIT" novamente.

**NOTA:** para informações mais detalhadas, consulte o capítulo "Operação" no respectivo manual operacional da unidade.

## Simple de Verificar: Teste Pré-viagem

- 0 Não existe nenhum alarme
- 1 Sensor da serpentina do vaporizador
- 2 Sensor do ar de retorno de controle
- 3 Sensor do ar de descarga de controle
- 4 Sensor do ar de descarga de controle
- 5 Sensor do ar ambiente
- 6 Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento
- 7 Sensor de RPM do motor
- 9 Alta temperatura do evaporador
- 10 Alta pressão de descarga
- 11 Controle da unidade no sensor alternado
- 12 Desligamento da entrada do sensor ou digital
- 13 Verificação de calibragem do sensor
- 17 O motor falhou no arranque
- 18 Alta temperatura do líquido de arrefecimento do motor
- 19 Baixa pressão do óleo do motor
- 20 O motor falhou na partida
- 21 Verificação do ciclo de resfriamento
- 22 Verificação do ciclo de aquecimento
- 23 Falha no ciclo de resfriamento
- 24 Falha no ciclo de aquecimento
- 25 Verificação do alternador
- 26 Capacidade de refrigeração
- 28 Cancelamento de pré-viagem
- 29 Circuito do abafador de degelo
- 30 Abafador de degelo preso
- 31 Interruptor de pressão do óleo
- 32 Baixa capacidade de refrigeração
- 33 Verifique o RPM do motor
- 35 Circuito do relé de funcionamento
- 36 Falha no funcionamento do motor elétrico
- 37 Nível do líquido de arrefecimento do motor
- 38 Fase elétrica invertida
- 39 Circuito da válvula de água
- 40 Circuito de alta velocidade
- 41 Verifique a temperatura do líquido de arrefecimento do motor
- 42 Unidade forçada à baixa velocidade
- 43 Unidade forçada para modulação de baixa velocidade
- 44 Verifique o sistema de combustível
- 45 Circuito auxiliar de gás aquecido ou desvio de gás aquecido
- 46 Verificar fluxo de ar
- 48 Verificar correias/embreamento
- 50 Reajustar o relógio
- 52 Circuito de aquecimento
- 54 Tempo de modo de teste esgotado
- 56 Baixa velocidade de ventoinha do evaporador do host
- 57 Alta velocidade de ventoinha do evaporador do host
- 61 Baixa tensão da bateria
- 62 Amperímetro fora de calibração
- 63 Motor parado
- 64 Lembrete de pré-viagem
- 65 Diferencial anormal de temperatura
- 66 Baixo nível do óleo do motor
- 67 Circuito do solenoide da linha de líquido
- 68 Falha no controlador interno
- 70 Falha do hodômetro
- 74 Controlador redefinido para os ajustes padrão

- 79 Extravasamento do registrador de dados internos
- 80 Sensor de temperatura do compressor
- 81 Alta temperatura do compressor
- 82 Desligamento por alta temperatura do compressor
- 83 Baixa temperatura do líquido de arrefecimento do motor
- 84 Reinício nulo
- 85 Operação forçada da unidade
- 86 Sensor de pressão de descarga
- 87 Sensor da pressão de sucção
- 89 Verificar circuito da válvula de estrangulamento eletrônica
- 90 Sobrecarga elétrica
- 91 Entrada pronta para elétrico
- 92 Graduações do sensor não definidas
- 93 Baixa pressão de sucção do compressor
- 96 Baixo nível de combustível
- 98 Sensor do nível de combustível
- 99 Coeficiente de alta pressão do compressor
- 105 Circuito do solenoide de pressão do tanque receptor
- 106 Circuito da válvula de purga
- 107 Circuito do solenoide da entrada do condensador
- 108 Tempo de porta aberta esgotado
- 110 Circuito do solenoide da linha de sucção
- 111 Unidade não configurada corretamente
- 113 Circuito elétrico de calor
- 114 Múltiplos alarmes - Não operacional
- 117 Alternância automática de diesel para elétrico
- 118 Alternância automática de elétrico para diesel
- 120 Circuito excitador do alternador
- 121 Circuito de injeção de líquido
- 122 Circuito do relé entre diesel/elétrico
- 127 Ponto de ajuste não inserido
- 128 Lembrete nº1 de manutenção do tempo de execução do motor
- 129 Lembrete nº2 de manutenção do tempo de execução do motor
- 130 Lembrete nº1 de manutenção do tempo de execução elétrico
- 131 Lembrete nº2 de manutenção do tempo de execução elétrico
- 132 Lembrete nº1 de manutenção do tempo de execução total da unidade
- 133 Lembrete nº2 de manutenção do tempo de execução total da unidade
- 134 Horas de ativação do controlador
- 141 Autocomutador de diesel para elétrico desabilitado
- 143 Saída do aquecedor da mangueira de dreno da zona remota
- 144 Comunicações CAN perdidas para o módulo de expansão de rádio;
- 145 Perda de sinal de feedback de controlador ligado
- 146 Versão de software incompatível
- 148 Autocomutador de elétrico para diesel desabilitado
- 149 Alarme não identificado
- 150 Fora do intervalo baixo
- 151 Fora do intervalo alto
- 153 Falha de flash load do módulo de expansão
- 157 OptiSet Plus incompatível
- 158 Falha ao carregar o software primário
- 203 Sensor de ar de retorno do display
- 204 Sensor de ar de descarga do display
- 252 Verificar circuito de troca de ar fresco
- 500 Baixa velocidade de ventoinha do evaporador do host
- 501 Alta velocidade de ventoinha do evaporador do host
- 502 Sensor de RPM de ventoinha do evaporador do host
- 503 Sensor de RPM da ventoinha 1 do condensador do host
- 504 Sensor de RPM da ventoinha 2 do condensador do host
- 505 Circuito de alta velocidade do motor da ventoinha do condensador do lado do motorista
- 506 Circuito de alta velocidade do motor da ventoinha do condensador do lado do passageiro

- 507 Circuito de saída de scroll digital
- 508 Erro de comunicação na solicitação de velocidade
- 509 Falha ao habilitar a Unidade de Controle do Motor (ECU)
- 510 Falha no sinal de execução da Unidade de Controle do Motor (ECU)
- 511 Motor espera para dar partida tempo de espera estourado
- 512 Alta pressão de sucção do compressor
- 513 Baixo coeficiente de sucção do compressor
- 514 Temperatura mínima de superaquecimento de descarga ETV
- 515 Temperatura mínima de superaquecimento de descarga ETV
- 516 Controlador de E/S para aplicação de falha de comunicação do controlador
- 517 Verificar se há água no sistema de combustível
- 518 Falha de aterramento do gerador
- 519 Verificar a energia de entrada do carregador da bateria
- 520 Verificar a energia de saída do carregador da bateria
- 521 Falha do carregador de bateria externa/ambiental
- 522 Sensor do alarme de temperatura da bateria
- 523 Sensor do alarme de temperatura da bateria
- 524 Limite Operacional do Gerador V fora da razão da frequência
- 525 Falha no intervalo de frequência do gerador
- 526 Limite operacional do gerador, corrente da saída
- 527 Reservado
- 528 O controlador não está recebendo mensagens do carregador da bateria
- 529 Verifique o circuito da bomba de combustível
- 530 Diferencial de baixa pressão
- 531 Verifique o sensor de pressão do economizer
- 538 Motor J1939 CAN Datalink degradado
- 359 Motor J1939 CAN Datalink com falha
- 599 Ferramenta de serviço do motor conectado
- 600 Verifique o sensor de velocidade do virabrequim
- 601 Verifique o sensor de velocidade do eixo-comando de válvulas
- 602 Verifique o sensor de posição da entrada do acelerador
- 603 Verifique o sensor de pressão do exaustor
- 604 Verifique o sensor de temperatura do líquido de arrefecimento
- 605 Verifique o sensor de temperatura do ar refrigerado
- 606 Reservado
- 607 Verifique o sensor de temperatura do combustível
- 608 Verifique o sensor de pressão do trilho
- 609 Verifique o sensor de pressão de admissão
- 610 Verifique o sensor de pressão atmosférica
- 611 Verifique o circuito da vela
- 612 Verifique o circuito da entrada do acelerador
- 623 Verifique o(s) injetor(es)
- 614 Verifique a bomba de combustível de alta pressão
- 615 Falha de pressão de trilho
- 616 Excesso de velocidade do motor
- 617 Falha interna do ECU
- 618 Verificar sistema de EGR
- 619 Falha no relé ECU principal
- 620 Reservado
- 621 Reservado
- 622 Reservado
- 623 Fim do tempo da mensagem de CAN TRU
- 624 Verificar a entrada do sensor de temperatura do ar
- 625 Verificar a entrada do sensor de temperatura do ar
- 626 Verifique o sensor de temperatura de exaustão
- 699 Falha desconhecida do ECU

# Microprocessador SR-4 Smart Reefer™ 4



## Guia de Operação Simplificada para o Motorista

**THERMO KING**

TK 55771-2-PC (Rev. 0, 01/14)

©Thermo King Corporation