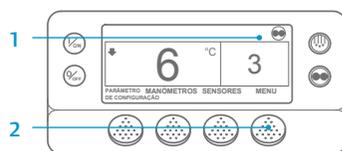


FÁCIL DE VISUALIZAR

Origem do alarme



1. Volte ao ecrã padrão.
2. Prima a tecla MENU.
3. Prima a tecla SEGUINTE até ser exibido o menu de alarme.
4. Prima a tecla SELECIONAR. É exibido o ecrã de alarme.
5. Caso não haja registo de alarmes, é exibido "Alarme 00".
6. Prima a tecla SAIR para voltar ao ecrã padrão.
7. Caso não existam alarmes registados, serão exibidos os números dos alarmes e os códigos de alarme mais recentes.
8. Caso exista mais de um alarme, prima a tecla SEGUINTE para visualizar cada um dos alarmes.
9. Caso ocorra um alarme grave, a unidade é encerrada para evitar a ocorrência de danos ou a carga. Neste caso, o ecrã indicará que a unidade se encontra encerrada, exibindo o código de alarme que esteve na origem do encerramento.



FÁCIL DE VISUALIZAR

Limpeza dos Códigos de Alarme



1. Prima novamente a tecla LIMPAR para limpar um alarme.
2. O ecrã de visualização regressa ao ecrã padrão depois dos alarmes terem sido limpos.
3. Prima a tecla AJUDA para visualizar informação adicional no ecrã. Consulte ainda a lista completa dos códigos de alarme na coluna seguinte.



NOTA: para informações mais detalhadas acerca de cada ação, consulte o capítulo "Funcionamento" do respetivo manual de instruções da unidade.

FÁCIL DE DIAGNOSTICAR

Origem do alarme

0	Sem Registo de Alarmes	83	Temperatura Baixa do Agente Refrigerante do Motor
2	Sensor da Bobina do Evaporador	84	Reinicializar a Zero
3	Controlo do Sensor do Ar de Retorno	85	Funcionamento Forçado da Unidade
4	Sensor de Controlo do Ar de Saída	86	Sensor da Pressão de Saída
5	Sensor do Ar Ambiente	87	Sensor da Pressão de Admissão
6	Sensor da Temperatura do Agente Refrigerante	89	Verificar Circuito Eletrónico da Válvula de Borboleta
7	Sensor RPM do Motor	90	Sobrecarga elétrica
9	Temperatura do Evaporador Elevada	91	Entrada de Sinal Elétrico de Operacionalidade
10	Pressão de Saída Elevada	92	Níveis do Sensor não Configurados
11	Controlo da Unidade através do Sensor Alternativo	93	Baixa Pressão do Óleo do Motor
12	Encerramento por Sensor ou Entrada Digital	94	Circuito do carregador #1
13	Verificação do Sensor	95	Circuito do carregador #2
15	Verificar a Vela de Incandescência/Aquecedor do Ar de Admissão	96	Nível de Óleo Baixo
17	Motor Falhou Partida	98	Sensor do Nível de Combustível
18	Temperatura Elevada do Agente Refrigerante do Motor	99	Taxa de Pressão do Compressor Elevada
19	Baixa Pressão do Óleo do Motor	108	Excedido Tempo de Porta Aberta
20	Motor Falhou Arranque	111	Unidade não Configurada Corretamente
21	Verificar Ciclo de Refrigeração	113	Circuito de Aquecimento Elétrico
22	Verificar Ciclo de Aquecimento	114	Alarmes Múltiplos – Não operacional
23	Falha no Ciclo de Refrigeração	115	Verificar Interruptor de Corte de Alta Pressão Externo
24	Falha no Ciclo de Aquecimento	116	Verificar Interruptor de Corte de Alta Pressão Interno
25	Verificar Alternador	117	Comutação Automática de Diesel para Elétrico
26	Capacidade de Refrigeração	118	Comutação Automática de Elétrico para Diesel
28	Abortar Pré-ativação ou Autodiagnóstico	120	Circuito do Excitador do Alternador
29	Circuito Válvula da Descongelação	121	Circuito de Injeção de Líquido
30	Válvula da Descongelação Presa	122	Circuito do Relé Diesel/Elétrico
31	Interruptor de Pressão do Óleo	127	Parâmetro de Configuração Não Introduzido
32	Baixa Capacidade de Refrigeração	128	Lembrete de Manutenção Tempo de Funcionamento do Motor #1
33	Verificar RPM do Motor	129	Lembrete de Manutenção Tempo de Funcionamento do Motor #2
35	Iniciar Circuito de Relés	130	Lembrete de Manutenção Tempo de Funcionamento Elétrico #1
36	Falha no Arranque do Motor Elétrico	131	Lembrete de Manutenção Tempo de Funcionamento Elétrico #2
37	Nível de Agente Refrigerante no Motor	132	Lembrete de Manutenção Tempo de Funcionamento Total da Unidade #1
38	Inversão de Fase Elétrica	133	Lembrete de Manutenção Tempo de Funcionamento Total da Unidade #2
39	Circuito Válvula de Água	134	Controlador Ligado em Horas
40	Circuito Alta Velocidade	135	Verificar Entradas Digitais Sobressalentes
41	Verificar Temperatura do Agente Refrigerante do Motor	136	Verificar Saídas Digitais Sobressalentes
42	Unidade Forçada para Velocidade Baixa	137	Verificar Saída da Válvula do Motor do Aquecedor
43	Unidade Forçada para Modulação a Baixa Velocidade	141	Comutação Automática de Diesel para Elétrico desativada
44	Verificar Sistema de Combustível	145	Perda de Sinal de Confirmação "LIGAR" do Controlador
45	Bypass Gás Quente ou Circuito bypass Gás Quente	146	Incompatibilidade de Versão de Software
46	Verificar Caudal de Ar	148	Comutação Automática de Elétrico para Diesel desativada
48	Verificar Correias/Embraiagem	149	Alarme Não Identificado
50	Reinicializar Relógio	150	Fora da Gama Baixa
52	Circuito de Aquecimento	151	Fora da Gama Alta
54	Excedido Tempo do Modo de Teste	157	Incompatibilidade de OptiSet Plus
61	Tensão da Bateria baixa	158	Falha ao Carregar Software
62	Amperímetro Fora dos Parâmetros de Calibragem	203	Visualizar Sensor do Ar de Retorno
63	Paragem do Motor	204	Visualizar Sensor do Ar de Saída
64	Lembrete de Pré-ativação	252	Verificar Circuito de Troca de Ar Fresco
65	Diferencial de Temperatura Anormal		
66	Baixo Nível do Óleo do Motor		
67	Circuito Solenóide da Conduta do Líquido		
68	Falha Interna no Controlador		
70	Falha no Horímetro		
74	Reinicializar Controlador com Valores Predefinidos		
77	Falha na Soma de Controlo EPROM		
79	Registo de Dados Internos Demasiado Cheio		
80	Sensor da Temperatura do Compressor		
81	Temperatura do Compressor Elevada		
82	Encerramento por Temperatura do Compressor Elevada		

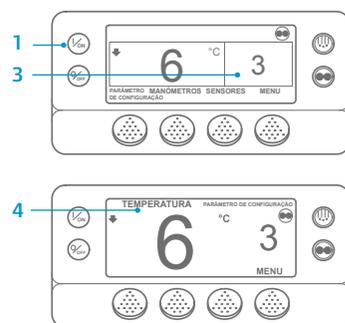
Guia de bolso controlador ST SR-2 e SR-3



Para mais informações ou sessões tutoriais, queira fazer o favor de contactar o responsável pela assistência técnica Thermo King



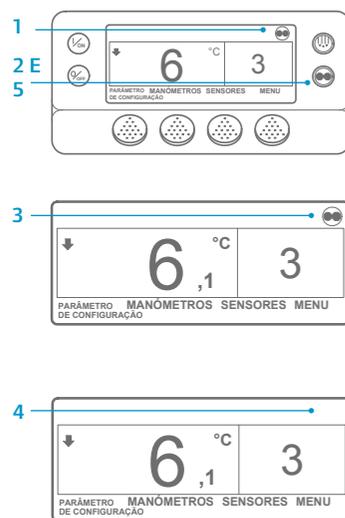
FÁCIL DE ARRANCAR



1. Prima a tecla LIGAR.
2. Será exibida uma série de ecrãs de arranque.
3. Quando a unidade estiver pronta a funcionar, será exibido o ecrã padrão Temperatura da Caixa e Configuração.
4. O ecrã padrão regressa, por predefinição, para o ecrã "Controlador da Temperatura" após 2 1/2 minutos. Neste ecrã visualiza a mesma configuração e temperatura da caixa, mas com tamanho de letra maior.

FÁCIL DE CONFIGURAR

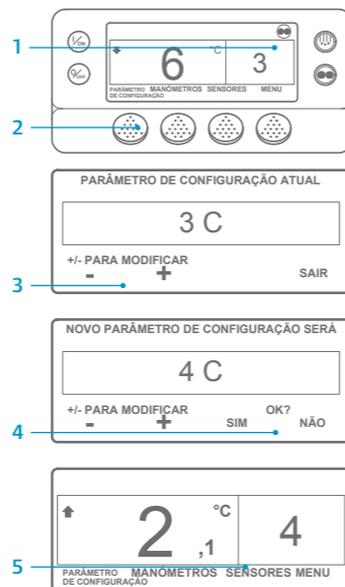
MONITORIZAÇÃO DO CICLO ou Modo de Funcionamento Contínuo



1. Volte ao ecrã padrão.
 2. Prima a tecla SELEÇÃO DE MODO.
- IMPORTANTE:** há vários anos que o ecrã deixou de exibir testes na parte superior para apresentar a indicação de "Monitorização do Ciclo" ou "Contínuo".
3. Se a unidade se encontrar em "Monitorização do Ciclo", o ecrã exibe o respetivo ícone no canto superior direito.
 4. Se a unidade se encontrar no modo "Contínuo", o ícone "Monitorização do Ciclo" deixará de ser exibido.
 5. Ao premir novamente a tecla SELEÇÃO DE MODO, a unidade volta a comutar para o modo anterior.

FÁCIL DE CONFIGURAR

Temperatura configurada

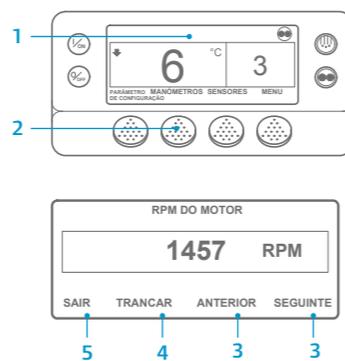


1. Volte ao ecrã padrão.
2. Prima a tecla CONFIGURAÇÃO para voltar ao ecrã padrão.
3. Prima as teclas + ou - para modificar a leitura da configuração.
4. Prima a tecla SIM quando visualizar a configuração pretendida.
5. O ecrã padrão é exibido com a alteração dos novos valores para a configuração.

NOTA: deve premir a tecla SIM no espaço de 10 segundos após selecionar o novo Parâmetro de Configuração, caso contrário, a alteração será cancelada.

FÁCIL DE VERIFICAR

Manómetros



1. Volte ao ecrã padrão.
2. Prima a tecla MANÓMETROS.
3. Prima as teclas ANTERIOR ou SEGUINTE para percorrer os seguintes manómetros: Temperatura do Agente Refrigerante, Nível do Agente Refrigerante, Óleo do Motor, Pressão, Amperes, Voltagem da Bateria, RPM do Motor, Pressão de Saída, Pressão de Admissão, Posição RET, I/O. Se não for premida qualquer tecla durante 30 segundos, o ecrã regressa ao ecrã padrão.
4. Prima a tecla TRANCAR para exibir qualquer ecrã do manómetro durante 15 minutos. Prima novamente a tecla para destrancar o ecrã.
5. Prima a tecla SAIR para voltar ao ecrã padrão.

FÁCIL DE DESCONGELAR

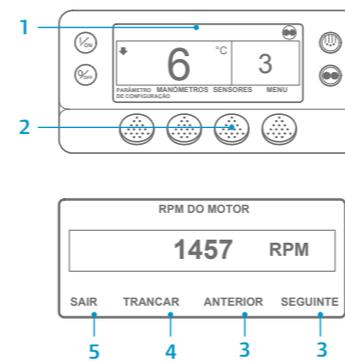
Iniciar descongelação manual



1. Volte ao ecrã padrão.
2. Prima a tecla DESCONGELAR.
3. Será exibida uma série de ecrãs da descongelação.
4. É exibido o ecrã da descongelação. O indicador de barras exibe o progresso, revelando o tempo que falta até completar o ciclo de descongelação. Uma vez concluído o ciclo de descongelação, o ecrã regressa ao ecrã padrão.

FÁCIL DE ACEDER

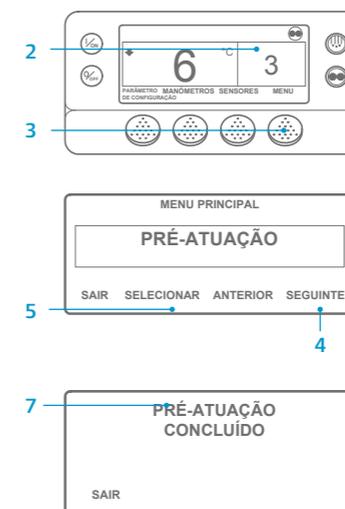
Sensores



1. Volte ao ecrã padrão.
2. Prima a tecla SENSORES.
3. Prima a tecla ANTERIOR ou SEGUINTE para percorrer os seguintes ecrãs do sensor: Controlar a Temperatura do Ar de Retorno, Visualizar a Temperatura do Ar de Retorno, Controlar a Temperatura do Ar de Saída, Visualizar a Temperatura do Ar de Saída, Diferencial de Temperatura, Temperatura da Bobina do Evaporador, Temperatura do Ar Ambiente, Temperatura 1 Sobressalente, Registo de Dados da Temperatura dos Sensores 1 – 6 e Sensor da Temperatura de Bordo. Se não for premida qualquer tecla durante 30 segundos, o ecrã regressa ao ecrã padrão.
4. Prima a tecla TRANCAR para exibir qualquer ecrã do sensor durante 15 minutos. Prima novamente a tecla para destrancar o ecrã.
5. Prima a tecla SAIR para voltar ao ecrã padrão.

FÁCIL DE VERIFICAR

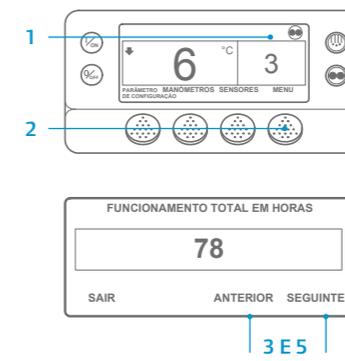
Teste de pré-atuação



1. Limpe todos os códigos de alarme.
2. Volte ao ecrã padrão.
3. Prima a tecla MENU.
4. Prima a tecla SEGUINTE conforme solicitado para visualizar o menu Pré-Atuação.
5. Prima a tecla SELECIONAR para iniciar o teste de pré-atuação.
6. Se a unidade não estiver a funcionar, será iniciada uma pré-atuação completa. Se a unidade estiver a funcionar no modo diesel ou elétrico, será realizada uma pré-atuação em funcionamento.
7. Após a conclusão de todos os testes, os resultados são reportados com os estados CONCLUÍDO, VERIFICAR ou FALHA. Se os resultados exibidos forem VERIFICAR ou FALHA, os códigos de alarme que acompanham estes dois estados irão direcionar os técnicos para a origem do problema.

FÁCIL DE VERIFICAR

Horímetros



1. Volte ao ecrã padrão.
2. Prima a tecla MENU.
3. Percorra o Menu Principal premindo, repetidamente, as teclas SEGUINTE e ANTERIOR até ser exibido o ecrã Menu Principal do horímetro.
4. Prima a tecla SELECIONAR para entrar no menu do horímetro.
5. Prima as teclas SEGUINTE e ANTERIOR para visualizar os ecrãs do horímetro.

NOTA: para informações mais detalhadas acerca de cada ação, consulte o capítulo "Funcionamento" do respetivo manual de instruções da unidade.